

# Schipper Leen gaat op stap met 'dartele dame' Nh1816

Geboren en getogen IJmuidenaar Leen Langbroek is de schipper van de nieuwe KNRM-boot Nh1816. Sinds 2009, toen hij nog schipper was op de Koos van Messel, is hij betrokken bij de plannen voor de nieuwe boot. Nu de Nh1816 gedoopt is, begint een jaar van intensief testen.

Tekst: Sander Klos Beeld: Ruben Meijerink

Eerst voelt de kernbemanning van de Nh1816 de boot grondig aan de tand. Er worden mijlen gemaakt in alle soorten weer en alle (nood)systemen worden getest. Is dat gebeurd, dan begint een toer langs de reddingstations die met de Arie Visser-klasse varen. Het is namelijk de bedoeling op termijn alle Arie Vissers te vervangen door het nieuwe type. "We willen in de loop van dit testjaar vooral de meningen van onze collega's horen, want op basis van die ervaringen en meningen worden de ontwerpen voor het tweede exemplaar van de Nh1816-klasse aangescherpt", vertelt Leen.

### Mensvriendelijker

Leen heeft na de oplevering en tijdens eerste proeven heel wat uren met de nieuwe boot gevaren. "Een paar keer de rivier op en af en een stukje buitenom vanuit Stellendam. De topsnelheid bedroeg 32 knopen. Niks mis mee, maar van mij mag het nog wel wat harder. Dat lukt wellicht door nog wat finetunen." Grootste pluspunten vindt hij het mindere lawaai en de kleinere versnellingen. "Zij is daardoor mensvriendelijker en je kunt door de verlaging van 95 naar 72 decibel normaal met elkaar praten. Mensen onderschatten soms hoe vermoeiend lawaai en versnellingen zijn.



### Paspoort

<b>Naam:</b>	Leendert Langbroek
<b>KNRM'er sinds:</b>	1980. Vanaf 1986 beroepsschipper (motordrijver op Johanna Louisa) en sinds 1991 beroepsschipper
<b>Aantal acties:</b>	742
<b>Aantal geredden:</b>	1099 (plus veertien dieren)

Op een Arie Visser voel en hoor je alles én hard. In de Nh1816 voelt het af en toe alsof ik van achter glas naar een film zit te kijken." Qua vaargedrag ziet de schipper ook pluspunten. "De vijf bedieningsschermen in het stuurhuis zorgen ervoor dat de aandacht meer naar buiten kan worden gericht. Daar gebeurt het tenslotte. Verder hebben we wat gewonnen in acceleratievermogen, erg belangrijk in zeegang. En de in vier seconden intrekbare skeggen geven koersvastheid; wat goed van pas komt wanneer je zo lang mogelijk op een golf probeert mee te varen. Kortom: tussen de brekers is het een dartele en in overige situaties een bedaarde dame."

### Ander gevoel

Met Leen krijgt de eerste Nh1816 een ervaren schipper. Hij werkt nu dertien jaar als beroepsschipper voor de KNRM en is onder de meest barre omstandigheden uitgevaren. Leen is naar eigen zeggen nooit bang. "Bij harde wind ga je wel met een ander gevoel naar buiten, maar onze reddingboten zijn veilig. Bij windkracht tien of elf is het rond de IJmuider pieren het gevaarlijkst, maar een mijl uit de kust verandert de zee al. Je moet gewoon alert zijn. Hetzelfde verschil als dat je met 100 of 200 kilometer per uur over de snelweg zou rijden."